

Hlavní inženýr projektu:	Petr Švorba		<p>Závodní 391/96C, 360 06 Karlovy Vary tel. 792 305 909 e-mail: info@geoprojectkv.cz www.geoprojectkv.cz</p>	
Zodpovědný projektant:	Petr Švorba			
Vypracoval:	Bc. Jakub Cingroš			
Objednatel:	Statutární město Karlovy Vary Moskevská 2035/21, 361 20 Karlovy Vary		Číslo zakázky: P282020	
Název:	Karlovy Vary, cyklotrasa B4 a křižovatka ul. Západi a Šumavská		Datum: 01/2023	Paré číslo:
			Úroveň: DPS	
Příloha:	Souhrnná technická zpráva		Měřítko:	Číslo přílohy: B

OBSAH

<u>B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY</u>	<u>2</u>
<u>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY</u>	<u>5</u>
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	5
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	7
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	7
B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	8
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	8
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	8
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	10
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	10
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	11
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	11
B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	11
<u>B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</u>	<u>11</u>
<u>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ</u>	<u>12</u>
<u>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNÍCH ÚPRAV</u>	<u>12</u>
<u>B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</u>	<u>12</u>
<u>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA</u>	<u>13</u>
<u>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</u>	<u>13</u>
<u>B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</u>	<u>18</u>

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází v zastavěném území městské části Karlovy Vary – Tuhnice, v ulicích Západní, Šumavská a Bečovská. Stavba nemění charakter území ani dosavadní využití. Návrh je v souladu s plánovaným rozvojem této části města.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba se nachází na plochách:

„BM –území bydlení městského typu“, „plochy dopravní“ a „plochy zeleně – ostatní veřejná zeleň“ dle územního plánu města Karlovy Vary. Stavba svým charakterem – rekonstruovaná komunikace, parkovací stání, stezky a chodníky je v souladu s tímto územním plánem – přípustné využití, je též v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

Řešené území se nenachází v plochách veřejně prospěšných staveb, opatření a asanace.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Stavba se nachází dle geologické mapy na pozemcích:

- nivní sediment [ID: 6]
Eratém: **kenozoikum**, Útvar: **kvartér**, Oddělení: **holocén**, Horniny: **nivní sediment**, Typ hornin: **sediment nezpevněný**, Zrnitost: **hlína, písek, štěrk**, Soustava: **Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity**, Oblast: **kvartér**
- písek, štěrk [ID: 22]
Eratém: **kenozoikum**, Útvar: **kvartér**, Oddělení: **pleistocén**, Suboddělení: **pleistocén svrchní**, Horniny: **písek, štěrk**, Typ hornin: **sediment nezpevněný**, Mineralogické složení: **pestré**, Zrnitost: **písek, štěrk**, Soustava: **Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity**, Oblast: **kvartér**

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Byly provedeny tyto průzkumy:

- Místní šetření a průzkum
- Polohopisné a výškopisné zaměření
- Fotodokumentace
- Vyjádření a zákresy stávajících inženýrských sítí
- Katastrální mapa
- Platný územní plán města Karlovy Vary

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Z hlediska ochranných pásem se staveniště nachází v ochranném pásmu železnice.

Z hlediska ochrany inženýrských sítí dle vyjádření jejich správců a v souladu s platnými právními předpisy se stavba nachází v ochranném pásmu:

- Telefonní kabel společnost Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.
- Podzemní vedení VN společnosti ČEZ Distribuce
- Podzemní vedení NN společnosti ČEZ Distribuce
- Plynovod NTL společnosti GasNet s.r.o.
- Plynovod STL společnosti GasNet s.r.o.
- Horkovod/teplovod podzemní společnosti Karel Holoubek – Trade Group a.s.
- MW spoj společnosti Vodafone Czech Republic a.s.
- Optické vedení společnosti Telco Pro Services a.s.
- Vodovod podzemní Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s.
- Kanalizace jednotná Vodárny a kanalizace Karlovy Vary a.s.
- Veřejné osvětlení ve správě Odbor technický města Karlovy Vary

Při výstavbě je nutné respektovat vyjádření správců jednotlivých vedení a těchto dbát. Trasy sítí zakreslené v situaci jsou pouze orientační podle podkladů poskytnutých správcem příslušné sítě. Skutečný průběh trasy bude vytyčen na stavbě, zhotovitel provede vizuální kontrolu tras s projektem, na možné odchylky upozorní při převěrné staveniště!

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se částečně nachází v poddolovaném území 508 – Tašovice, ale neleží v záplavovém území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba je navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech. Vzhledem k charakteru stavby budou dotčeny pouze povrchové odtokové poměry v území. Návrh řešení viz. B.9.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba si ve svém okolí nevyžádá asanaci.

Stavba si v některých místech vyžádá odstranění náletové zeleně a keřů.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba si nevyžádá trvalý zábor žádného pozemku patřícího do zemědělského půdního fondu (viz. níže uvedený seznam pozemků).

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba nevyvolává nové požadavky na územně technické podmínky. Možnosti napojení na stávající dopravní infrastrukturu jsou vyhovující. Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu, je bezbariérový přístup samozřejmý.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

V rámci stavby je počítáno s úpravou veřejného osvětlení, které řeší související investice. Oba železniční přejezdy – pro vozidla v ulici Západní a pro chodce a cyklisty na smíšené stezce – budou rekonstruovány v rámci souvisejícího projektu Správy železnic. V ulici Západní bude v rozsahu stavby vyměněn stávající vodovod DN300 společností Vodárny a kanalizace Karlovy Vary. Stavba vyvolává přeložení vodovodního vedení přecházejícího přes ul. Západní v místě nového smíšeného přechodu. Práce na tomto a souvisejících projektech bude nutné zkoordinovat.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

číslo parcely	celková výměra (m ²)	druh pozemku	vlastník
k.ú. Tuhnice [663492]			
273/27	1348	ostatní plocha	Město Karlovy Vary
540/1	3371	ostatní plocha	Město Karlovy Vary
540/2	188	ostatní plocha	Město Karlovy Vary
573/61	783	ostatní plocha	Město Karlovy Vary
573/62	1098	ostatní plocha	Město Karlovy Vary
573/82	723	ostatní plocha	Město Karlovy Vary
573/83	1806	ostatní plocha	Město Karlovy Vary
573/84	777	ostatní plocha	Město Karlovy Vary
573/88	1128	ostatní plocha	Město Karlovy Vary
575	7363	ostatní plocha	Město Karlovy Vary
577	1358	ostatní plocha	Město Karlovy Vary
607	529	ostatní plocha	Město Karlovy Vary
609/1	9120	ostatní plocha	Město Karlovy Vary
609/4	568	ostatní plocha	Město Karlovy Vary
609/8	224	ostatní plocha	Město Karlovy Vary
610/1	5255	ostatní plocha	Město Karlovy Vary
612/1	1317	ostatní plocha	Město Karlovy Vary

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Žádné pozemky.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Žádné požadavky.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba bude dopravně napojena na ulice Západní, Šumavská a Bečovská.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o novou stavbu; dotčeny budou místní komunikace – ul. Západní, Šumavská a Bečovská.

b) účel užívání stavby,

V rámci stavby bude protažena stezka pro cyklisty od železničního přejezdu u řeky Ohře až do ulice Bečovská, tedy do místa, kde je nízká intenzita dopravy a bude tak zajištěna bezpečnost cyklistů. Zároveň bude opravena křižovatka ulic Západní a Šumavská, která zajistí plynulejší dopravu. Na vjezdu na parkoviště před domem p. č. 550 bude zřízeno 14 nových kolmých parkovacích stání, čímž se v daném území zvýší parkovací kapacita. Ke stáním náleží 2 vyhrazená stání pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, která budou vyčleněna v rámci stávající plochy.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Žádná vydaná rozhodnutí o výjimkách.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Podmínky stanovené dotčenými orgány jsou v souladu se standardním postupem realizace stavby, a proto nebylo nutné je více zohledňovat v dokumentaci.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Smíšená stezka ve směru od železničního přejezdu je navržena v šířce 3,00 m. Za přechodem bude pokračovat v režimu dělené stezky pro chodce a cyklisty - 2,00 m cyklostezka, 2,00 m chodník. Při úpravě křižovatky vzniknou odbočovací a připojovací pruhy, které budou mít minimální šířku 2,75 m. Průběžné jízdní pruhy budou šířky 3,00 m. V místě vzniku nových parkovacích stání bude komunikace rozšířena na 5,75 m a rozměry parkovacích stání budou 4,50 m délka a 2,65 m šířka. Sdružená vyhrazená stání budou široká celkem 5,80 m.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Vzhledem k charakteru a umístění stavby není řešeno.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Karlovy Vary	Periodicita deště <input checked="" type="radio"/> 0.5 <input type="radio"/> 1.0 ???		
Intenzita deště 139			
Povrch	Součinitel odtoku C [-]	Plocha A [m ²]	$Q_{r,i}$ [l/s]
Střechy	1.0 ???	0	0
Asfaltové a betonové plochy	0.9 ???	2800	35.03
Obyčejné dlažby	0.7 ???	1040	10.12
Štěrkové plochy	0.5 ???	0	0
Propustné plochy	0.3 ???	220	0.92
Plochy kryté vegetací v případě možnosti odtoku do kanalizace	0.05 ???	0	0
Množství odváděných dešťových (srážkových) odpadních vod $Q_r = 46.1$ l/s			

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,
Plánovaná realizace je jeden rok od vydání stavebního povolení. Členění na etapy není navrženo.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Stavba si nevyžádá předčasné ani prozatímní užívání.

k) orientační náklady stavby.

9.500.000,00 Kč

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Projekt řeší prodloužení komunikací pro cyklisty do zklidněné části města, což zajistí částečně smíšená stezka a za přechodem přes ulici Západní dělená stezka pro chodce a cyklisty, která vyústí v ulici Bečovská a na druhé straně na parkovišti v ulici Krymská. Křižovatka ulic Západní a Šumavská bude upravena tak, aby byl provoz na ní plynulejší. Na ulici Západní vznikne odbočovací pruh vlevo do ulice Šumavská a připojovací pruh z ulice Šumavská. Naopak na ulici Šumavská vznikne jak odbočovací pruh vlevo s dostatečnou kapacitou min. 5 vozidel, tak i odbočovací pruh vpravo do ulice Západní. V místě vjezdu na parkoviště před domem p. č. 550 bude rozšířena komunikace tak, aby zde mohlo vzniknout 14 nových kolmých parkovacích stání. Celé okolí stavby bude upraveno tak, aby zapadalo do konceptu současného rázu okolí.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

V rámci PD je řešena zejména geometrie a prostorové určení rekonstruovaných a nových zpevněných ploch a parkovacích stání. Materiály jsou navrženy s ohledem na charakter stavby. Komunikace, smíšená stezka a cyklostezka budou mít živičný povrch, parkovací stání budou ze zatravněvací dlažby a chodníky se sjezdy budou z betonové dlažby. Dělicí a ochranné ostrůvky na komunikaci budou vyskládány z kamenné dlažby.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu, technické řešení vychází z daného území a požadavků příslušných ČSN a TP. Skladby a jednotlivé prvky jsou navrženy s ohledem na předpokládané zatížení.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Bez nároků na spotřebu energií.

c) celková spotřeba vody,

Bez nároků na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Stavba nebude produkovat žádný odpad.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nezpůsobí zvýšení požadavku na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

- Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných staveních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Navržená stavba respektuje požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Pro bezbariérové užívání stavby budou využity všechna opatření. Podrobný popis viz. B.4 a).

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN a Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. a jeho prováděcí vyhláškou č. 104/1997 Sb. v aktuálním znění. Stavba je navržena a bude provedena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k ohrožení účastníků dopravního provozu.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) popis současného stavu,

V tomto území se v současnosti nenachází odpovídající trasa pro cyklisty, kteří tak musejí v místě přechodu sjet na ulici Západní a dál se pohybovat po komunikaci. Křižovatka nemá dostatečnou kapacitu – chybí odbočovací a připojovací pruhy, a tak především při odbočování vlevo z ulice Šumavská vznikají často kolony. Na výjezdu z ulice Bečovská do ulice Šumavská není nijak omezeno parkování a musí zde být tedy dopravní zrcadlo, což není úplně ideální.

b) popis navrženého řešení.

Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu, popis navrženého řešení viz. B.4 a).

1. Pozemní komunikace

(a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

MK01 – Místní komunikace v ul. Západní

MK02 – Místní komunikace v ul. Šumavská

MK03 – Místní komunikace k parkovišti před domem p. č. 550

(b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,
- parametry a zdůvodnění trasy,
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

MK01 je místní komunikace funkční skupiny B.

Šířka komunikace je na vjezdu 7,5 m resp. 9,5 m v místě křižovatky.

MK02 je místní komunikace funkční skupiny C.

Šířka komunikace je 6,0 m resp. 8,0 m v místě ochranného ostrůvku přechodu.

MK03 je místní komunikace funkční skupiny C.

Šířka komunikace vjezdu na parkoviště je 5,75 m.

Projektová dokumentace počítá u komunikací, smíšené a dělené stezky se živičným povrchem, na parkovacích stáních se zatravňovací dlažbou a na chodnících bude použita betonová dlažba. Dělicí a ochranné ostrůvky budou vyskládány z kamenné dlažby.

Trasa je navržena s ohledem na stávající terén a co nejmenší zásah do něj.

2. Mostní objekty a zdi

(a) výčet objektů a zdí,

(b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje – rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení,
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění,
- postup a technologie výstavby.

Stavba neobsahuje.

3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno příčným a podélným spádem do stávajících či přesunutých uličních vpustí napojených do stávající jednotné kanalizace. Nová parkovací stání jsou navržena ze zatravňovací dlažby (ve skladbě hydrofobní textilie zachycující ropné látky), aby se voda přes ně mohla vsakovat.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

(a) základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony),

(b) technické vybavení tunelu,

(c) navržená technologie výstavby,

(d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti.

Stavba neobsahuje.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.

V rámci stavby vznikne 14 kolmých parkovacích stání.

Souhrnná technická zpráva

6. Vybavení pozemní komunikace

(a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Stavba neobsahuje.

(b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Součástí stavby je úprava svislého a vodorovného dopravního značení, jehož nové umístění je zřejmé z výkresové části dokumentace – D.1.6 – Výkres dopravního značení.

(c) veřejné osvětlení

Stavba neobsahuje.

(d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Stavba neobsahuje.

(e) clony a sítě proti oslnění.

Stavba neobsahuje.

7. Objekty ostatních skupin objektů

(a) výčet objektů,

(b) základní charakteristiky,

(c) související zařízení a vybavení,

(d) technické řešení,

(e) postup a technologie výstavby.

Stavba neobsahuje.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby nejsou navržena ani potřebná tato zařízení.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Z hlediska požární bezpečnosti staveb ve smyslu ČSN 730802 je v rámci této stavby posuzována pouze část příjezdová komunikace.

Požadavek ČSN 730802 – Zařízení pro účinné vedení protipožárního zásahu požárními jednotkami, zahrnují *přístupové komunikace*. **Splněno.**

Požadavek ČSN 730802 – za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednoproudová silniční komunikace, se šířkou vozovky nejméně 3,0 m. **Splněno, komunikace o minimální šířce 5,75 m.**

Požadavek ČSN 730833 – ke každé budově nebo souvislé skupině budov skupiny OB1 musí vést přístupová komunikace (alespoň zpevněná pozemní komunikace), široká nejméně 3,0 m a končící nejvýše 50,0 m od posuzovaného objektu. **Splněno, komunikace o minimální šířce 5,75 m.**

V případě, že se v prostoru stavby nacházejí hydranty na vodovodním řadu, musí být v rámci stavby zachována jejich funkčnost. Výškově budou upraveny dle nového povrchu.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není vyžadována speciální ochrana. Stavba bude odolávat škodlivému vlivu vibrací.

d) Ochrana před hlukem

Není vyžadována speciální ochrana. Stavba bude odolávat škodlivému vlivu hluku.

e) Protipovodňová opatření

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

f) Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Nejsou.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stavba neobsahuje.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Stavba neobsahuje.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace,

Stávající smíšená stezka pro chodce a cyklisty ve směru od řeky Ohře bude vedena přes posunutý přechod na ulici Západní, za kterým bude pokračovat dělená stezka v šířce 2,00 m pro cyklisty, 2,00 m pro chodce. Cyklisté budou vyvedeni do ulice Bečovská v místě parkoviště, kam bude značena cyklotrasa č. 2017 a na opačné straně budou vyvedeni na parkoviště v ulici Krymská. Bezbariérová opatření spočívají ve vytvoření vodící linie záhonovým obrubníkem či zhotovením varovných pásů z reliéfní dlažby. Křižovatka ulic Západní a Šumavská bude rovněž upravena. Budou zhotoveny odbočovací pruhy pro odbočení vlevo z ulice Západní a odbočení vlevo i vpravo z ulice Šumavská. Na křižovatce ulic Šumavská a Bečovská bude odstraněno dopravní zrcadlo, které je zde z důvodu nedostatečných rozhledů vpravo. Nově bude stavebně zabráněno parkování vozidel v křižovatce tak, aby rozhled vpravo vyhovoval. Komunikace na parkoviště před domem p. č. 550 bude rozšířena na 5,75 m, aby po obou stranách mohla vzniknout kolmá parkovací stání.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstává zachováno, a to jak pro vozidla, tak pro pěší.

c) Doprava v klidu,

V rámci stavby bude zřízeno 14 nových parkovacích stání. Ke stáním náleží 2 vyhrazená stání pro osoby se sníženou schopností a orientace, která budou vyčleněna v rámci stávající plochy.

d) Pěší a cyklistické stezky.

K posunutému přechodu přes ulici Západní budou vedeni chodci i cyklisté v režimu smíšené stezky, jako je tomu na předchozím úseku u řeky Ohře. Za přechodem vznikne dělená stezka v šířce 2,00 m cyklostezka, 2,00 m chodník. Cyklostezky budou vyústěny na parkoviště do ulice Bečovská a na parkoviště v ulici Krymská. Chodníky budou napojeny na stávající trasy pro pěší.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

Terénní úpravy spočívají především v napojení na stávající terén. Na plochách dotčených stavbou vyznačených v situaci zeleně bude provedeno ohumusování v tloušťce minimálně 0,10 m a osetí travním semenem.

b) použité vegetační prvky,

Není navržena výsadba nových stromů ani keřů.

c) biotechnická a protierozní opatření.

Nejsou vyžadována ani navržena.

B.6 POPIS Vlivů STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Negativní vlivy na životní prostředí se nepředpokládají. Stavba nebude produkovat žádný odpad.

- b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Negativní vlivy na přírodu a krajinu se nepředpokládají. Památné stromy, chráněné rostliny nebo živočichové se v okolí stavby nevyskytují.

- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Žádný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

- d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Nevztahuje se.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobů naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Nevztahuje se.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou navržena žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Není řešeno.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Pro staveniště bude nutné zajistit elektrickou energii a vodu – způsob zajištění bude dohodnut s vybraným dodavatelem stavby. Pro sociální zázemí budou použity mobilní buňky.

- b) odvodnění staveniště,

Nepředpokládá se potřeba samostatného řešení pro staveniště.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Dopravně je staveniště přístupné po navazujících místních komunikacích ulic Západní a Šumavská.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Realizace stavby bude mít vliv v omezení dopravní obslužnosti řešeného území, jiný vliv na okolní stavby a pozemky není.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Části staveniště vyhrazené pro skladování materiálu či zázemí pracovníků se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Přesné zřízení staveniště bude závislé na vybraném dodavateli stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Prostor staveniště je dán rozsahem řešeného území. Velikost staveniště bude provedena v minimálním rozsahu.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Vzhledem k přítomnosti dalších pěších komunikací v okolí stavby budou v případě potřeby řádně označeny na stavbě.

h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 541/2020 o odpadech v platném znění a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu.

- Odpady vzniklé při provádění stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhl. č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů).
- S odpady bude nakládáno dle hierarchie odpadového hospodářství (§ 3 odst. 2 zákona o odpadech).
- Odpad, který nebude zpracován v souladu se zákonem o odpadech bude předán v souladu s § 13 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech.
- Nakládání s odpady bude v souladu s vyhl. 273/2001 Sb. (Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady)

Při provádění stavby budou vznikat tyto druhy odpadů:

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné (pražce)	N
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 170410	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 05 05	Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Zemní práce budou probíhat při výkopech pro nové konstrukce zpevněných ploch, při výkopech pro inženýrské sítě a napojení na stávající terén. Vykopaná zemina bude v maximální možné míře použita zpět při zásypech a úpravě napojení na stávající terén, z tohoto důvodu bude použitelná zemina deponována v místě stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Stavba musí být provedena takovým způsobem, aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních předpisech.

Dále bude postupováno v souladu se zákony:

Z hlediska ochrany ovzduší v souladu se zákonem č.201/2012 je třeba dodržet zejména následující postupy:

- Bude omezována prašnost řádnou očistou vozidel opouštějících staveniště.
- Bude prováděna pravidelná kontrola příjezdových komunikací na staveniště a v blízkosti stavby, v případě nutnosti (při jejich znečištění) bude zajištěna jejich očista vodou.
- Při převážení sypkého materiálu bude zamezeno úniku materiálu za jízdy.
- Při manipulaci se sypkými materiály na staveništi budou provedena účinná opatření ke snížení prašnosti (skrápění, zakrývání apod.), příp. budou tyto materiály skladovány v krytých skládkách.
- Bude minimalizována možnost větrné eroze deponie zemin (zabezpečení proti prašnosti)

Z hlediska ochrany vod v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. a jeho aktuálním zněním včetně prováděcích předpisů „O vodách – vodní zákon“.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při stavbě a doprovodných pracích budou dodrženy všechny platné předpisy pro provádění staveb, tedy Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích č. 324/1990 Sb. a Zákoník práce č. č. 262/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Zemní a výkopové práce budou provedeny v souladu s normou ČSN 73 3050 „Zemní práce“.

Při provádění prací je třeba dodržet základní pravidla BOZP. Zvláště pak:

Zák. č. 262/2006 - Zákoník práce ve znění pozdějších změn a doplnění;

Zák. č. 324/1990 - Vyhlášku ČÚBP o bezpečnosti práce při stavebních pracích;

Zák. č. 48/1982 - Vyhlášku ČÚBP, základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce;

Zák. č. 361/2000 - Pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Zemní práce musí být provedeny zejména v souladu s ČSN 73 3050, ochranné ohrazení výkopových prací ve smyslu vyhl. ČÚBP 324/90 Sb. bude řešit příprava výroby. Výkopové práce v sousedství soukromých pozemků nutno provádět tak, aby nedošlo k porušení základových konstrukcí oplocení. Před započatím výkopových prací požádá investor jednotlivé správce podzemních zařízení o vytýčení

sítí a po ukončení prací bude provedeno opětné převzetí sítí jednotlivými správci. Při výstavbě je nutno dodržet ochranná pásma dle příslušných vyhlášek.

Veškeré montážní práce musí být prováděny dle platných technologických postupů a vyhlášky č. 48/82 sb. ČÚBP a z.č. 309/2006 Sb., které stanovují základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce.

Práci na elektrických zařízeních smí provádět pouze pracovníci s potřebnou kvalifikací podle ČSN 34 1000 a přidružených norem. Vedoucí pracovníci musí být prokazatelně přezkoušeni z vyhlášky č. 50/78 Sb.

Při provádění stavebně-montážních prací musí být postupováno podle norem týkajících se spolehlivosti provozu, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na elektrickém zařízení zejména:

ČSN EN 50110-1 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních,
ČSN EN 50110-2 - Obsluha a práce na elektrických zařízeních (národní dodatky),
ČSN 33 2000-4-41 - Ochrana před úrazem elektrickým proudem,
ČSN 33 2000-4-42 - Ochrana před účinky tepla,
ČSN 33 2000-4-43 - Ochrana proti nadproudům,
ČSN 33 2000-4-47 - Použití ochranných opatření,
ČSN 33 2000-4-473 - Ochrana proti nadproudům,
ČSN ISO 3864 - Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky.

Aby při realizaci stavby nedošlo k ohrožení zdraví pracovníků, je třeba respektovat základní bezpečnostní předpisy týkající se zejména:

- zajištění bezpečnosti při zemních pracích
- při montáži prefabrikovaných dílců
- při pracích betonářských a pokládce potrubí do rýhy
- zajištění výkopů proti nežádoucím sesuvům (bezpečnostní pažení).

Před zahájením stavebních prací musí být pracovníci poučeni o tom, jak si mají při práci počínat, aby neohrožovali zdraví a bezpečnost svoji, eventuálně svých spolupracovníků. Zvláště je nutné zdůraznit ochranu před poraněním pohyblivými částmi strojů, úrazy el. proudem, eventuálně nedostatečným zajištěním výkopů pažením. V daném případě jde zejména o ustanovení a články zabývající se prováděním prací a pohybem pracovníků ve výkopových jámách.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Žádné úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Řešení dopravně inženýrských opatření je navrženo na Situacích DIO po dohodě se zadavatelem a dotčenými orgány.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Výstavba je navržena na 3 etapy. V první etapě bude uzavřena ul. Západní a doprava bude vedena objízdou trasou přes ulici Šumavská na Moskevskou a Charkovskou zpět na Západní. V úseku mezi železničním přejezdem a křižovatkou bude nejprve vybourán stávající chodník, aby místo něj mohla být provizorně rozšířena komunikace. Na dotčených křižovatkách budou upraveny příslušné přednosti. V této etapě lze zhotovit přeložku vodovodu a polovinu křižovatky s přilehlými chodníky a stezkami.

Ve druhé etapě bude uzavřena ul. Šumavská a doprava ze zastavěného území v této ulici bude vedena stejnou objízdou trasou jako v první etapě. V této etapě lze zhotovit další část křižovatky a ulici Šumavskou s přilehlými chodníky a stezkami.

Ve třetí etapě bude uzavřeno parkoviště před domem p.p.č. 550 a dokončena příjezdová komunikace na něj s parkovacími stáními. Tato etapa může být realizována také současně s jakoukoli další.

- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště bude zhotoveno v blízkosti stavby a bude dostupné ze stávajících komunikací. Přesné umístění bude dohodnuto dle místních podmínek s vybraným zhotovitelem stavby.

- p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Postup výstavby bude záviset na vybraném zhotoviteli stavby, klimatických podmínkách a požadavcích investora.

Zahájení stavby se předpokládá do roku od vydání stavebního povolení.

B.8.2. VÝKRESY

- a) Přehledná situace v měřítku 1:5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody staveniště, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,

Vzhledem k jednoduchosti stavby, jsou body z technické zprávy patrné v Koordinačním situačním výkresu a situacích pozemní komunikace.

B.8.3. HARMONOGRAM VÝSTAVBY

- Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby.

Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.

Zahájení stavby je plánováno do roku od vydání stavebního povolení, délka výstavby se předpokládá 4 měsíce.

B.8.4. SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Vzhledem k charakteru stavby nejsou řešeny.

B.8.5. BILANCE ZEMNÍCH HMOT

- Bilance výkopů, zásyp, ornice a podorníčních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy – plán přemístění ornice a podorníčních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

Zemní práce budou probíhat při výkopech pro nové konstrukce zpevněných ploch, při výkopech pro inženýrské sítě a napojení na stávající terén. Vykopaná zemina bude v maximální možné míře použita zpět při zásypech a úpravě napojení na stávající terén, z tohoto důvodu bude použitelná zemina deponována v místě stavby.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno příčným a podélným spádem do stávajících či přesunutých uličních vpustí napojených do stávající jednotné kanalizace. Nová parkovací stání jsou navržena ze zatravnovací dlažby (ve skladbě hydrofobní textilie zachycující ropné látky), aby se voda přes ně mohla vsakovat.